

Taxatierapport NR

Inzake
Borgward Isabella Coupé

ten behoeve van

.....
.....
.....

Voertuiggegevens:

Merk	Borgward
Type	Isabella Coupé
Aantal deuren	2
Kenteken
Deel I
Deel II
Eerste toelating
Meldcode
Chassis Nr.
APK
Kleur
Motor	4 cilinder in lijn, vloeistof gekoeld
Motor Nr.
Motorinhoud	1493CCM
KM stand	70606 (afgelezen)
Massa ledig voertuig	1090 KG
Bandenmaat	175 SR 13
Accessoires	Golde schuifdak, messing verchroomde wielsierringen, Bumperrosetten, Sealed Bean koplampen, Peka trekhaak, Motorola transistorradio, afneembaar stuurwielstok

NR

Carrosserie:

Over een reeks van meerdere jaren is het gehele voertuig volledig gestript. Het koetswerk is zorgvuldig gereinigd en kleine gecorrodeerde plaatsen zijn gezandstraald.

Het koetswerk is aansluitend volkomen strak gemaakt en in- en uitwendig hergespoten in de originele fabriekskleuren.

De afdeklaag is optisch mooi aangebracht.

Aan alle holle ruimten en ander normaal onbereikbare ruimten is veel aandacht besteed door het ruimschoots aanbrengen van anticorrosie materialen.

Techniek:

Motor, aandrijflijn en stuurinrichting zijn volkomen gedemonteerd en waar nodig gezandstraald en opnieuw gelakt. Motor is volledig gereviseerd evenals de hulpaggregaten. Bij het montagewerk van de rest van de aandrijflijn zijn alle dubieuze onderdelen vervangen, waarna het geheel weer met de koets is samengevoegd.

Ook het remsysteem is volledig gereviseerd. Banden zijn nieuw op 4½ J x 13 velgen.

Elektrische installatie:

De auto heeft een 6 volts installatie batterij 6V98AH. Er is een hoofdschakelaar aangebracht met afneembare sleutel zodat het geheel eenvoudig spanningsloos gemaakt kan worden.

De bedrading ziet er fris uit evenals de aansluitpunten.

Op de remvloeistofhouder is een remvloeistofcontrolelampje aangebracht. Het geheel is met de originele kleuren en draaddoorsneden aangebracht.

Verlichtings-, controle- en signaleringsfuncties functioneren naar behoren.

Het contactslot fungeert tevens als stuurslot.

Glaswerk:

Voorruit en deurruiten zijn nieuw, de rest is onbeschadigd en zonder gebruikssporen. Alle afdichtingrubbers zijn vernieuwd.

NR

Chroomwerk:

Deels nog origineel, deels vervangen en herverchromd. Alles is in een mooie staat zonder beschadigingen.

Inzittendencompartiment:

Instrumentenpaneel en stuurkolom zien er fris en onbeschadigd uit.

Zitbanken, zijbekleding, hoedenplank en hemel evenals de vloerbedekking zijn in de originele kleuren en materialen opnieuw bekleed.

De houten afwerklijsten zijn waar nodig vervangen en opnieuw in hoogglans gelakt.

Proefrit:

Na het warm rijden van de auto produceerde de techniek geen bijzondere bijgeluiden.

Zowel stuur- en reminrichting als het schakelmechanisme functioneren soepel en naar behoren.

Conclusie:

Een mooi en fris ogende auto.

Aan de restauratie is bijzonder veel tijd, aandacht en zorg besteed, tot in de kleinste details.

Er zijn geen daadwerkelijke afwijkingen geconstateerd aan het fabrieksorigineel.

Zal moeilijk te vervangen zijn bij een totall-loss schade.

NR

De vervangingswaarde op reële basis van dit voertuig bedraagt:

€

Zegge:euro

Aan de gegeven vervangingswaarde kunnen geen rechten worden ontleend bij eventuele verkoop of handel.

Opgemaakt te d.d. onder Artikel 7:960 BW

A.J. Bosman
Taxateur

NB. i.v.m. de privacy zijn de persoonsgegevens en de autogegevens uit dit rapport verwijderd.

NR

Fotoblad 1

NR

Fotoblad 2